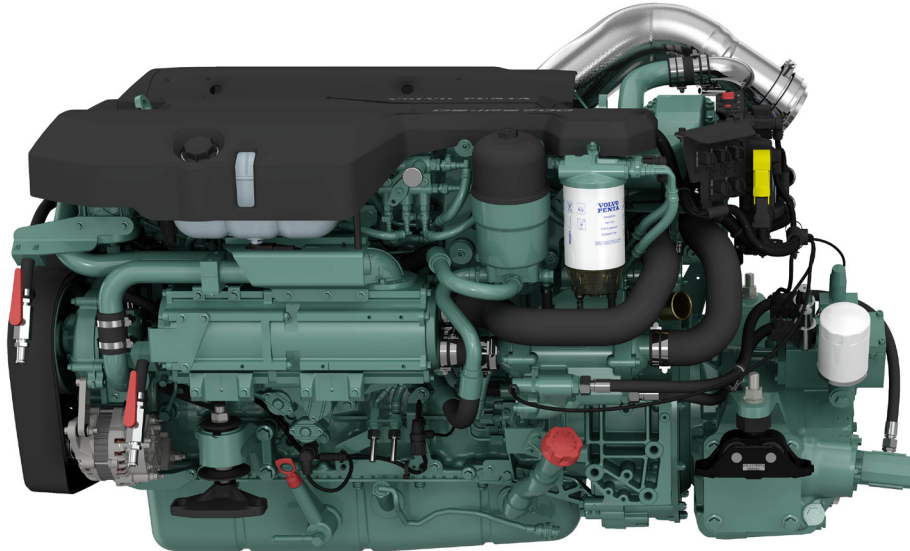


# D8-600

**DB MOTEURS**Volvo Penta Center  
www.dbmoteurs.fr  
03 28 64 36 36  
contactweb@dbmoteurs.fr**CONTACTEZ-NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION  
OU POUR TOUT BESOIN DE PIÈCES DÉTACHÉES VOLVO PENTA**

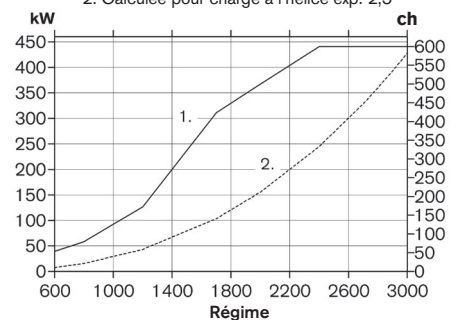
## Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	D8-600
Nombre de cylindres	6, en ligne
Configuration	4-temps, à injection directe diesel à suralimentation refroidie
Alésage/Course, mm	110 / 135
Cylindrée, l	7.7
Taux de compression	16.5:1
Poids à sec sans inverseur, kg	840
Puissance au vilebrequin, kW (ch) @ 3000 tr/min	441 (600)
Max. couple, Nm @ 2000 tr/min	1755
Conformité des émissions	IMO NO <sub>x</sub> , EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Classe d'utilisation	R5
Gazole conforme aux normes	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 ou JIS KK 2204
Consommation spéc. de carburant, g/kWh @ 2400 tr/min	205
Carter volant / SAE taille	11.5"/SAE 2

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

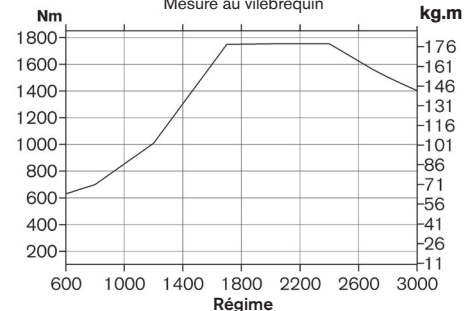
## Puissance

1. Puissance au vilebrequin  
2. Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



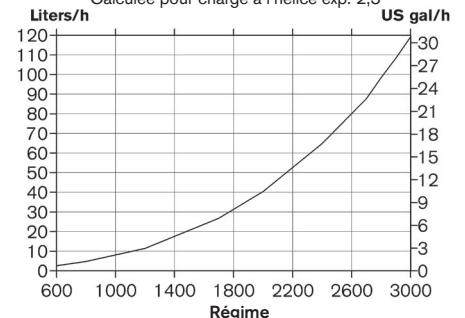
## Couple

Mesuré au vilebrequin



## Consommation

Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5

**VOLVO  
PENTA**

# D8-600

## Description technique :

### Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse monobloc
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarboné
- Quatre soupapes par cylindre et arbre à cames en tête
- Culasse de type « cross-flow »
- Pistons coulés en alliage d'aluminium avec canalisation de refroidissement incorporée et trois segments par piston
- Transmission à l'arrière

### Fixation

- Support moteur souple (option)

### Lubrification

- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Simple filtre à huile de type cartouche, facile à remplacer sans déversement

### Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS - Engine Management System)
- Filtre unique fin à carburant, remplaçable, avec séparateur et alarme d'eau

### Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à entrée jumelle, placé au milieu du moteur, et suralimentation refroidie
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

### Système de refroidissement

- Échangeur de température tubulaire, refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible, à l'arrière du moteur

### Système électrique

- Alternateur 12V/115A ou 24V/110A



### Electronic Vessel Control (EVC)

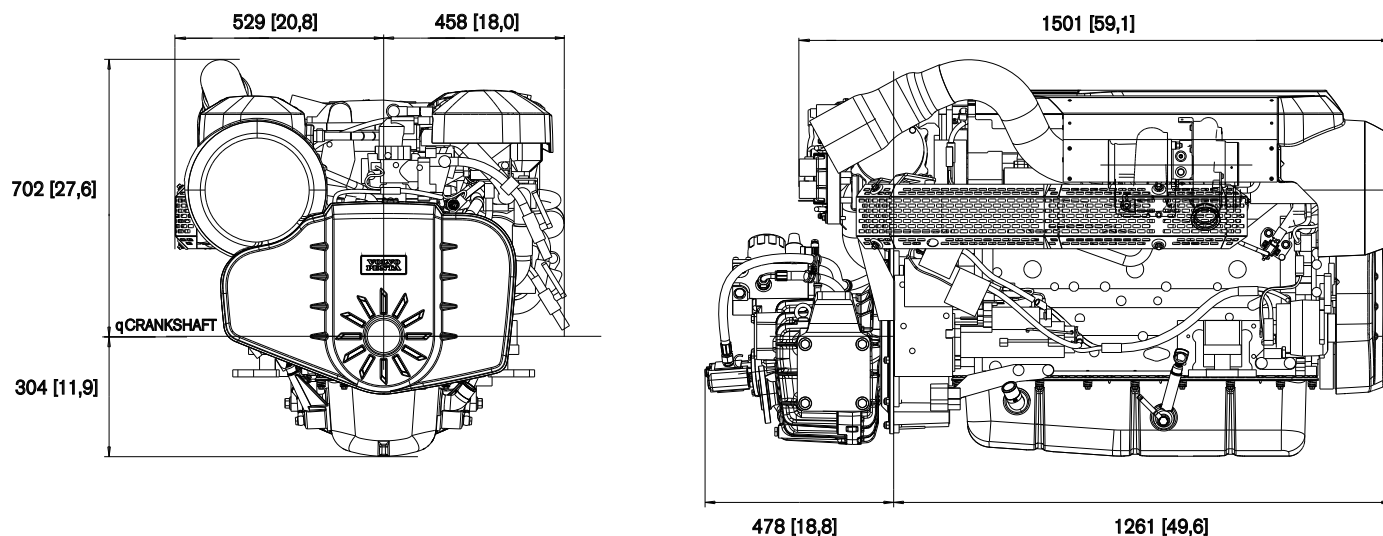
- Electronique totalement intégrée aux moteurs avec les avantages uniques de l'EVC - par exemple Joystick docking (twin installation), Glass Cockpit etc.

### Inverseur

- Inverseur ZF piloté électroniquement, avec Low Speed en option
- Kits de raccordement pour Twin Disc disponible

## Dimensions D8-600 avec ZF286A

Hors installation



## Plus d'informations

Pour de plus amples informations sur le moteur, les options, les fonctions EVC et autres, veuillez contacter votre concessionnaire Volvo Penta ou allez sur le site [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com). Scanner le code QR pour localiser des concessionnaires Volvo Penta.



IOS



Android

Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android



## DB MOTEURS

Volvo Penta Center  
[www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)  
03 28 64 36 36  
[contactweb@dbmoteurs.fr](mailto:contactweb@dbmoteurs.fr)

CONTACTEZ-NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION OU POUR TOUT BESOIN DE PIÈCES DÉTACHÉES VOLVO PENTA

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Plus d'informations sur [www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)