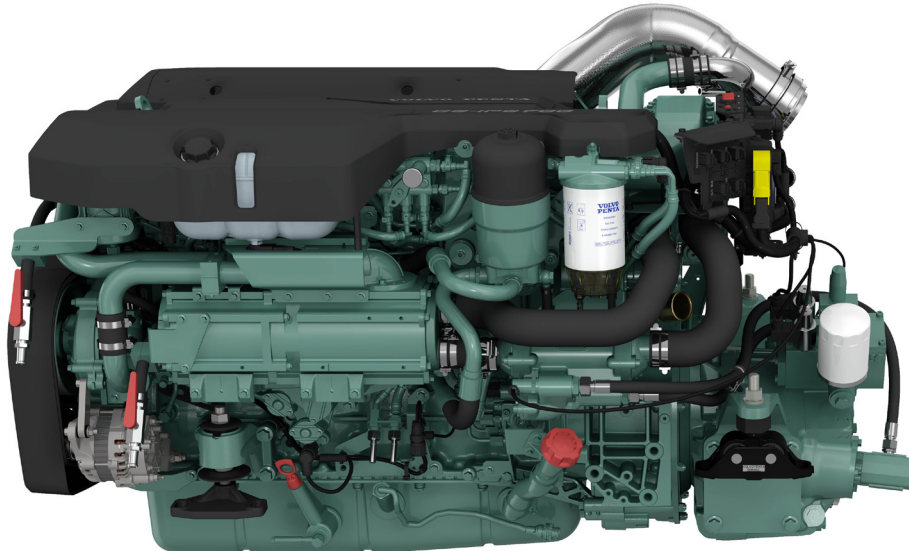


D8-550

**DB MOTEURS**

Volvo Penta Center
 www.dbmoteurs.fr
 03 28 64 36 36
 contactweb@dbmoteurs.fr

**CONTACTEZ-NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION
 OU POUR TOUT BESOIN DE PIÈCES DÉTACHÉES VOLVO PENTA**



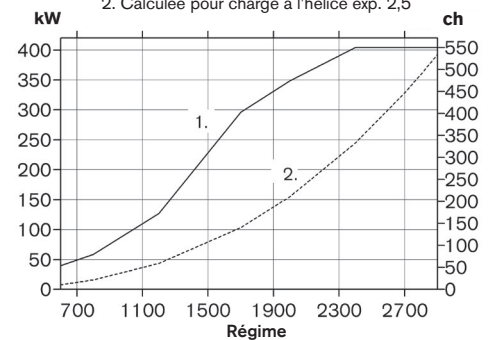
Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	D8-550
Nombre de cylindres	6, en ligne
Configuration	4-temps, à injection directe diesel à suralimentation refroidie
Alésage/Course, mm	110 / 135
Cylindrée, l	7.7
Taux de compression	16.5:1
Poids à sec sans inverseur, kg	840
Puissance au vilebrequin, kW (ch) @ 2900 tr/min	405 (550)
Max. couple, Nm @ 1700 tr/min	1665
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Classe d'utilisation	R5
Gazole conforme aux normes	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 ou JIS KK 2204
Consommation spéc. de carburant, g/kWh @ 2400 tr/min	205
Carter volant / SAE taille	11.5"/SAE 2

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

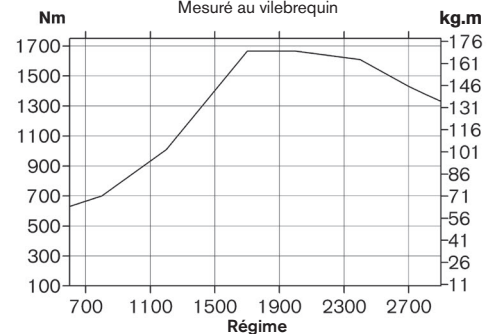
Puissance

1. Puissance au vilebrequin
 2. Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



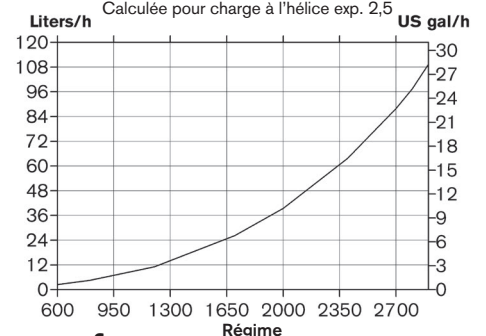
Couple

Mesuré au vilebrequin



Consommation

Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5

**VOLVO
PENTA**Plus d'informations sur www.dbmoteurs.fr

D8-550

Description technique :

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse monobloc
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarboné
- Quatre soupapes par cylindre et arbre à cames en tête
- Culasse de type « cross-flow »
- Pistons coulés en alliage d'aluminium avec canalisation de refroidissement incorporée et trois segments par piston
- Transmission à l'arrière

Fixation

- Support moteur souple (option)

Lubrification

- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Simple filtre à huile de type cartouche, facile à remplacer sans déversement

Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS - Engine Management System)
- Filtre unique fin à carburant, remplaçable, avec séparateur et alarme d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à entrée jumelle, placé au milieu du moteur, et suralimentation refroidie
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Échangeur de température tubulaire, refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible, à l'arrière du moteur

Système électrique

- Alternateur 12V/115A ou 24V/110A



Electronic Vessel Control (EVC)

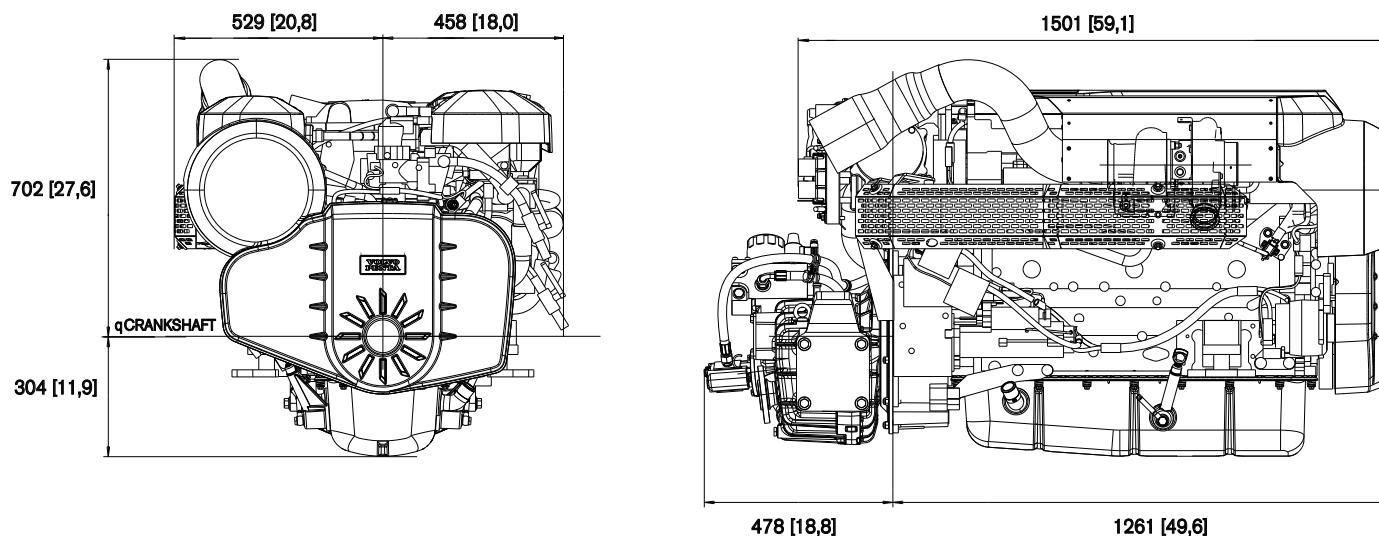
- Electronique totalement intégrée aux moteurs avec les avantages uniques de l'EVC - par exemple Joystick docking (twin installation), Glass Cockpit etc.

Inverseur

- Inverseur ZF piloté électroniquement, avec Low Speed en option
- Kits de raccordement pour Twin Disc disponible

Dimensions D8-550 avec ZF286A

Hors installation



Plus d'informations

Pour de plus amples informations sur le moteur, les options, les fonctions EVC et autres, veuillez contacter votre concessionnaire Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com. Scanner le code QR pour localiser des concessionnaires Volvo Penta.



IOS



Android

Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android



DB MOTEURS

Volvo Penta Center
www.dbmoteurs.fr
03 28 64 36 36
contactweb@dbmoteurs.fr

CONTACTEZ-NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION OU POUR TOUT BESOIN DE PIÈCES DÉTACHÉES VOLVO PENTA

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Plus d'informations sur www.dbmoteurs.fr