

Programme de maintenance Règle de service

VOLVO PENTA

MD22L-B, MD22P-B, TAMD22P-B, TMD22-B, TMD22P-C

Bateau :	N° de série moteur
Client :	Simple motorisation :
	Moteur bâbord :
	Moteur tribord :
	N° de série transmission/inverseur
	Simple motorisation :
	Côté bâbord :
N° de produit moteur :	Côté tribord :
Heures de service (h) :	N° de produit :

Liste de vérification

	Contrôler	Remplir/ Lubrifier	Régler/ Serrer	Nettoyer	Échanger/ Remplacer
Première révision d'entretien, après 20 à 50 heures*					
Niveau d'huile transmission	●				
Niveau du liquide de refroidissement et mélange antigel	●				
Filtre d'eau de mer (le cas échéant)	●			●	
Niveau d'huile Power Trim (embase SX)	●				
Niveau d'huile direction servo-assistée (embase SX)	●				
Tension de toutes les courroies d'entraînement	●				
Fonctionnement du tableau de bord	●				
Démarrer et réchauffer le moteur					
– Niveau d'huile inverseur					
– Fuites d'eau / huile / carburant autour du moteur et de la transmission					
– Fonctionnement et étanchéité de la direction servo-assistée et du Power Trim (embase SX)	●				
– Réglage ralenti moteur					
– Bruits anormaux ,moteur/transmission					
Arrêter le moteur					
– Huile et filtres					●
Redémarrer le moteur					
– Pression d'huile et fuites d'huile	●				
Toutes les 100 heures / au moins tous les 12 mois					
Embase S/hélice pliable, protection contre la corrosion	●				●
Embase S, étanchéité caoutchouc (coque/transmission)	●				
Embase SX, anode aluminium	●				
Embase SX, huile					●
Embase SX, joint cardan et palier de l'arbre primaire		●			
Embase SX, soufflets de joint cardan et d'échappement	●				

* ou dans les 180 jours suivants la date de livraison, ou à la fin de la première saison, le premier des deux prévalant.

Plus d'informations sur: www.dbmoteurs.fr

suite...

Liste de vérification

	Contrôler	Remplir/ Lubrifier	Régler/ Serrer	Nettoyer	Échanger/ Remplacer
Toutes les 200 heures / au moins tous les 12 mois					
Filtre et huile moteur					●
Courroie de distribution	●				
Filtre à carburant					●
Préfiltre à carburant					●
Pompe d'alimentation à carburant				●	
Liquide de refroidissement	●				
Pompe à eau de mer, tension de courroie	●				
Pompe à eau de mer, roue à aubes	●				
Vanne à dépression				●	
Inverseur, huile					●
Inverseur (HS25), filtre à huile					●
Embase S, huile					●
État de toutes les durites en caoutchouc. Colliers de serrage	●		●		
Moteur et inverseur / embase S				●	
Retouches de peinture	●				
Tous les 2 ans					
Liquide de refroidissement					●
Embase SX, soufflets de joint cardan et d'échappement					●
Toutes les 500 heures / au moins tous les 5 ans					
Inverseur, joint de l'arbre d'hélice					●
Tous les 7 ans					
Embase S, étanchéité caoutchouc (coque/transmission)					●
Toutes les 600 heures					
Injecteurs, test de pression	●				
Toutes les 2000 heures					
Courroie de distribution					●
Jeu des soupapes			●		
Reniflard du carter moteur				●	

7747805 09-2006

