

# VOLVO PENTA AQUAMATIC

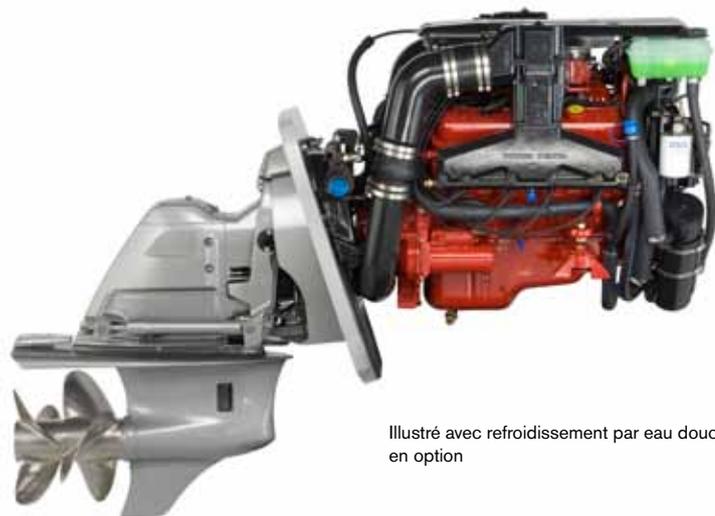
# V8-320 EVC

239 kW (320 ch)



## Performance d'un V-8 pour le milieu marin

Un nouveau moteur à essence V-8, pour bateaux à moteur. Avec une cylindrée de 5,7 litres et ses huit cylindres, ce moteur développe couples et puissance sur l'ensemble de la plage de vitesses. Le système de gestion du carburant contrôlé par ordinateur est garant d'une puissance maximale, d'émissions polluantes réduites et d'une extrême fiabilité, pour une navigation incomparable. Ce moteur moderne est idéal pour la transmission Duoprop bi-hélice.



Illustré avec refroidissement par eau douce en option

### Performances de classe mondiale

Le nouveau système de gestion du carburant allie des stratégies sophistiquées de gestion du moteur aux composants robustes du système de contrôle de l'alimentation et du système de commande, pour parvenir à une meilleure consommation de carburant, une meilleure fiabilité et de faibles émissions polluantes. Des atouts qui contribuent à une navigation haute performance.

Le système d'injection Multi Port est contrôlé et surveillé par le biais d'un ordinateur (ECM) aux multiples avantages : accélération plus réactive et plus souple, excellent démarrage quelle que soit la météo, ralenti stable, faible consommation de carburant et optimisation des émissions polluantes.

### Robuste, fiable

Un moteur à essence 5,7 litres en configuration V-8, avec bloc cylindres et culasses en fonte, pour une robustesse et une résistance anticorrosion supérieures. Les composants critiques du moteur sont conçus et fabriqués pour supporter les conditions éprouvantes du milieu marin.

Pompe à eau de mer, filtre à huile, filtre à carburant et réservoir de liquide de refroidissement sont situés sur l'avant du moteur, pour en simplifier l'entretien. Les points d'entretien sont identifiés par des codes couleur.

Système d'échappement spécialement développé pour le milieu marin, avec collecteurs et

colonne montante traités par électrodéposition, pour une longévité supérieure et un flux optimisé pour une puissance accrue.

### EVC-E

La génération suivante de la centrale électronique de navigation (Electronic Vessel Control) déjà bien éprouvée, ajoute de nouvelles améliorations pour l'expérience de pilotage. E-key, E-key à distance et système intégré d'autopilotage désormais offerts en option sur l'EVC.

Les commandes ergonomiques s'engagent en douceur et peuvent être maniées du bout des doigts avec une extrême précision. Des boutons poussoirs intégrés sur les commandes donnent un accès facile aux fonctions optionnelles comme Power Trim Assistant (assistant Power trim), Tow Mode (moide remorquage) et Single Lever Control (commande à un seul levier).

Complétez le poste avec votre choix d'instruments et d'écrans à haute lisibilité, écran couleur sept pouces inclus. Ajoutez l'ordinateur de bord pour une gestion précise de la consommation de carburant et pour minimiser l'impact environnemental. La synchronisation des moteurs est de série sur les installations bi-moteurs.

### Sterndrive Duoprop™ ou Aquamatic™

Les transmissions sont dotées d'un embrayage à cône, pour embrayer en douceur,

d'engrenages coniques à denture hélicoïdale avec modèles assortis, pour un fonctionnement silencieux et une robustesse optimale, et d'un accouplement par arbre autodétachable pour protéger la transmission et prévenir des réparations coûteuses.

L'excellente protection anticorrosion est le fruit d'un processus de peinture en 23 étapes. La transmission est également protégée par des anodes sacrificielles. La protection anticorrosion active est disponible en option.

Les deux transmissions sont dotées de sorties d'échappement par le moyeu d'hélice et la plaque de cavitation, pour un meilleur amortissement du bruit et des vibrations.

La propulsion Duoprop à doubles hélices contre-rotatives est gage de vitesse, d'accélération, de direction et d'économie de carburant inégalées. Une gamme complète d'hélices en acier inoxydable est disponible.

La transmission simple hélice Aquamatic SX intègre une ligne complète d'hélices en acier inoxydable ou en aluminium, à rotation à droite comme à gauche.

Les transmissions bénéficient de l'assistance Powertrim hydraulique. De commande simplifiée, elle assure une correction d'assiette optimisée, quelles que soient l'état de la mer et les contraintes de charge. La servodirection est de série sur tous les moteurs à essence, pour un confort de navigation encore accru.

# VOLVO PENTA

Plus d'informations sur : [www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)

# V8-320

## Description technique :

### Bloc-moteur

- Bloc cylindre et culasses en fonte pour une résistance anticorrosion optimale
- Commande des soupapes constituée d'un seul arbre à cames, de poussoirs hydrauliques, de tiges de poussoir et de deux soupapes en tête par cylindre
- Points d'entretien codés en couleur

### Fixations de moteur

- Quatre fixations caoutchouc réglables, une de chaque côté du moteur et deux entre la platine du tableau arrière et le moteur

### Système de lubrification

- Système de lubrification sous pression avec filtre à huile écologique, à passage intégral et cartouche papier
- Filtre à huile distant pour un entretien simplifié

### Système d'alimentation

- Système d'injection Multi Port
- Filtre à carburant séparateur d'eau, haute capacité
- Deux pompes à carburant électriques

### Systèmes d'admission et

#### d'échappement

- Injection Multi Port, collecteur d'admission et module air carburant intégral
- Pare-flamme
- Reniflard fermé
- Collecteurs d'échappement et colonne montante refroidis par eau de mer en fonte avec traitement par électrodeposition
- Ligne d'échappement complète avec conduite et

soufflets pour sortie d'échappement par la transmission

### Système de refroidissement

- Refroidissement par eau de mer à contrôle thermostatique
- Refroidissement par eau douce disponible en option
- Pompe à eau de mer sur vilebrequin
- Courroie multifonction avec tendeur à ressort
- Connexion par flexible du raccord de rinçage au système de refroidissement avec eau douce

### Circuit électrique

- Système électrique de 12 V protégé contre la corrosion
- Raccord à 14 broches du moteur au bateau
- L'unité ECM assure des performances optimales constantes, avec fonction de diagnostic
- Régulateur de charge avec capteur de charge pour compensation des chutes de tension
- Alternateur de 75 A avec régulateur de tension interne à transistors et ventilateur interne
- Avance à l'allumage électronique
- Bougies à électrodes au platine
- Coffret de distribution électrique scellé, contenant l'ensemble des fusibles, des relais et des coupe-circuits
- Coupe-circuit 40 A réarmable du trim
- Kit d'alarme sonore - alerte le pilote en cas de pression d'huile trop faible ou de températures excessives du liquide de refroidissement ou des gaz d'échappement

### Système de direction

- Courroie multifonction entraînant toutes les poulies du moteur, pour une meilleure fiabilité et un niveau sonore réduit
- Servo-pompe de direction entraînée par courroie
- Direction électronique en option et manette stern-drive (bi-moteurs uniquement)

### Instruments et commandes

- Ligne complète de commandes à distance modernes et ergonomiques pour l'inversion et l'accélération, conçues spécialement pour les moteurs EVC de Volvo Penta.
- Instruments complets disponibles pour assurer une commande et une surveillance totalement intégrée du moteur
- Inversion et accélération électroniques
- Indicateur d'assiette numérique, en option

### Transmission Aquamatic sterndrive DPS et SX

- Dernière génération de moteurs de type stern-drive, par la société inventrice du concept
- Embrayage à cône, pour embrayer facilement et en douceur
- Engrenages coniques à denture hélicoïdale avec modèles assortis
- Échappement par le moyeu d'hélice et plaque de cavitation
- Accouplement par arbre détachable entre les arbres de transmission supérieur et inférieur, pour réduire les conséquences d'un impact
- Relevage standard de 52° (42° et 32° disponibles en option lors de la commande du moteur)
- L'embase peut être tournée de 28° dans chaque direction pendant la manœuvre de virage
- Fonction de relevage intégrée dans le correcteur d'assiette minimisant les dommages en cas de collision avec un objet immergé
- Mise en peinture en 23 étapes
- Conception hydrodynamique du carter inférieur pour des performances accrues
- Anode facile d'accès, située à l'arrière de la plaque de cavitation
- Duoprop; doubles hélices contre-rotatives pour de meilleures performances et un comportement irréprochable
- Cannelures hélicoïdales permettant de réduire la fatigue et la corrosion (anti-coincement des hélices)
- SX avec rotation à droite ou à gauche au choix

### Power Trim

- Système hydraulique à commande électrique avec indicateur d'assiette pour un confort de navigation optimal
- Pompe Trim de grande capacité intégrée à la platine du tableau arrière pour une installation facile et économiser de la place dans le compartiment moteur

### La révolution par le joystick

Marina encombrée. Vent fort. Place d'amarrage étroite. Des situations qui peuvent déstabiliser même le skipper le plus chevronné. Plus maintenant. La manette Stern-drive Joystick de Volvo Penta vous offre une maîtrise totale en vous permettant de manœuvrer le bateau dans toutes les directions - latéralement, en diagonale, vers l'avant, vers l'arrière ou en rotation - le tout d'une seule main. Venez en avoir le cœur net sur [volvopenta.com](http://volvopenta.com) !

### Accessoires

Pour plus de détail, veuillez vous reporter au catalogue d'accessoires & entretien sur [volvopenta.com](http://volvopenta.com).

Contactez votre revendeur local Volvo Penta pour toutes informations complémentaires.

Tous les modèles, équipements standard et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Le moteur illustré peut différer des moteurs de série issus de la production.

Aquamatic et Duoprop sont des marques déposées de AB Volvo.

## Caractéristiques techniques

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Désignation du moteur.....  | <b>V8-320</b>                   |
| Puissance à l'arbre d'hélice kW (ch) .....                              | 239 (320)                       |
| Régime moteur maxi, tr/min .....  | 5200                            |
| Cylindrée, l (in <sup>3</sup> ) .....                                   | 5,7 (350)                       |
| Nombre de cylindres .....   | V-8                             |
| Système d'alimentation .....  | MPI                             |
| Alésage/course, mm .....  | 101,6/88,4                      |
| in. ....  | (4,00/3,48)                     |
| Taux de compression.....  | 9,4:1                           |
| Embase Duoprop Volvo Penta.....   | <b>DPS</b>                      |
| Démultiplication .....  | 1,78:1, 1,95:1, 2,14:1, 2,32:1* |
| Embase Volvo Penta Aquamatic .....                                      | <b>SX</b>                       |
| Démultiplication .....  | 1,51:1, 1,60:1*                 |
| Poids à sec moteur, platine du tableau arrière et embase, kg (lb) ..... | 490 (1081)                      |
| Dimensions (pas pour l'installation) :                                  |                                 |
| Longueur du moteur  |                                 |
| plateau intérieur, mm (in.) .....                                       | 936 (36,8)                      |
| Largeur du moteur, mm (in.) .....                                       | 726 (28,6)                      |
| Hauteur au-dessus du vilebrequin, mm (in.) .....                        | 562 (22,1)                      |
| Hauteur en dessous du vilebrequin, mm (in.) .....                       | 255 (10)                        |

\* Haute altitude 1500 m (5000 ft)

Puissance à l'arbre d'hélice selon ISO 8665

Classe d'utilisation : R5 (Utilisation de plaisance)

Les moteurs sont certifiés conformes à EU RCD.

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**  
SE-405 08 Göteborg, Suède  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Plus d'informations sur : [www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)