

# N67 220

## N67 MNS M22

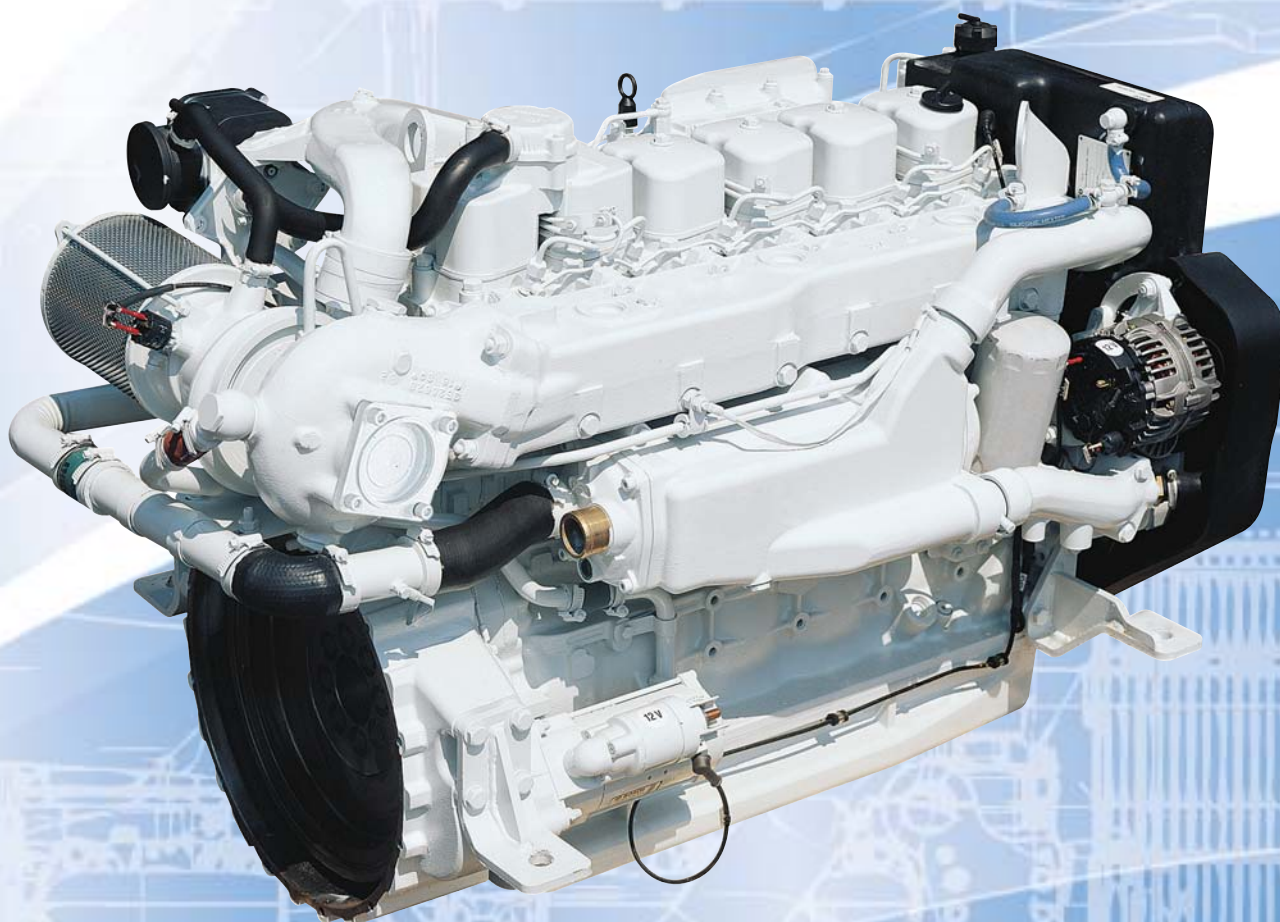
6 CYLINDRES EN LIGNE - CYCLE DIESEL

162 kW (220 Ch) @ 2800 tr/mn (A1)

147 kW (200 Ch) @ 2800 tr/mn (B)

132 kW (180 Ch) @ 2800 tr/mn (C)

110 kW (150 Ch) @ 2800 tr/mn (D)



# APPLICATIONS MARINES

## N67 MNS M22 POUR APPLICATIONS MARINES

Cycle thermodynamique		Diesel 4 temps
Alimentation air		TC
Architecture		6L
Alésage x Course	mm	104 X 132
Cylindrée totale	l	6,7
N.bre soupapes par cylindre		2
Gestion moteur		mécanique
Système d'injection		Pompe mécanique

### Circuit électrique

Tension nominale	V	12
------------------	---	----

### Équipement standard

Carter volant moteur	type	SAE 3
Dimension volant moteur	pouces	11,5
Turbosoufflante		refroidie à l'eau
Échangeur de chaleur		à faisceau de tubes
Réservoir de chargement eau		inclus
Filtre à carburant	n.bre	1 – côté gauche
Préfiltre à carburant		inclus (fourni non monté)
Pompe alimentation carburant		incluse
Filtre à huile	n.bre	1 – côté droit
Démarrreur		12 V – 3 kW
Alternateur		12 V – 90 A
Câblage électrique		câblage moteur

### Non compris dans la fourniture

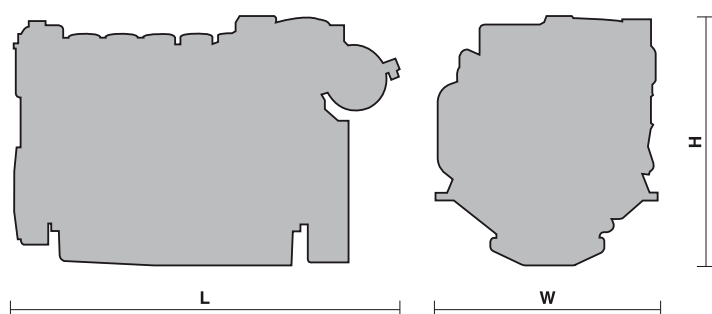
Batterie – capacité minimum conseillée	120 Ah
Batterie – courant de décharge à froid minimum conseillé	900 A

**FPT OFFRE LA PLUS GRANDE DISPONIBILITÉ DANS LA FOURNITURE DES MOTEURS SUIVANT LES EXIGENCES SPÉCIFIQUES DU CLIENT. POUR DÉCOUVRIR LA GAMME DES ÉQUIPEMENTS ET DES ACCESSOIRES DISPONIBLES, VOUS POUVEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE FPT.**

Étalonnage type		A1	B	C	D
Puissance maximum *	kW(Ch)	162 (220)	147 (200)	132 (180)	110 (150)
Régime ou intervalle correspondant	tr/mn	2800	2800	2800	2800
Régime maximum à vide à la puissance maxi standard	tr/mn	–	–	–	–
Régime minimum à vide	tr/mn	–	–	–	–
Vitesse moyenne du piston au régime maximum	m/s	–	–	–	–
Pression moyenne effective au couple maximum (BMEP)	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	–	–
Consommation spécifique du carburant à pleine charge (meilleure valeur)	g/kWh@tr/mn	213 @ 1500	213,8 @ 1800	218,7 @ 2400	211,2 @ 1800
Consommation huile lubrifiante à la puissance maximum	(% de la consommation en carburant)			–	
Température minimum de démarrage sans aides	°C			-15	
Intervalle de maintenance pour vidange huile et remplacement filtre	heures			600	

\* **Puissance** nette au volant moteur d'après ISO 3046/1, après 50 heures de fonctionnement, carburant Diesel EN 590. Tolérance sur la puissance 5%.

**Conditions d'essai:** ISO 3046/1, température air 25 °C, pression atmosphérique 100 kPa, humidité relative 30%.



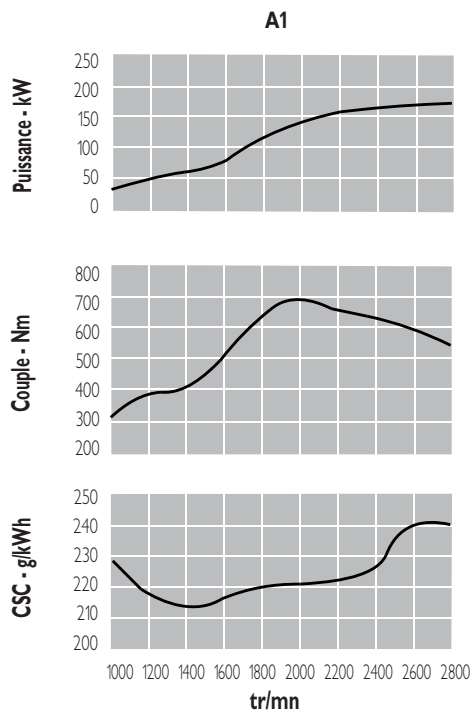
**L** = 1236 mm

**W** = 780 mm

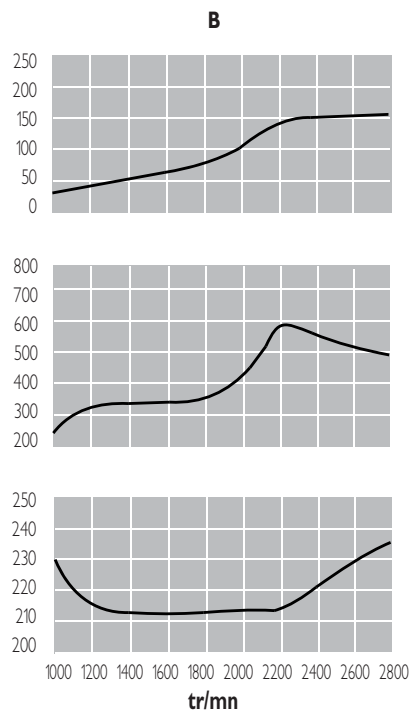
**H** = 793 mm

**Poids à sec** (sans inverseur) = 605 kg

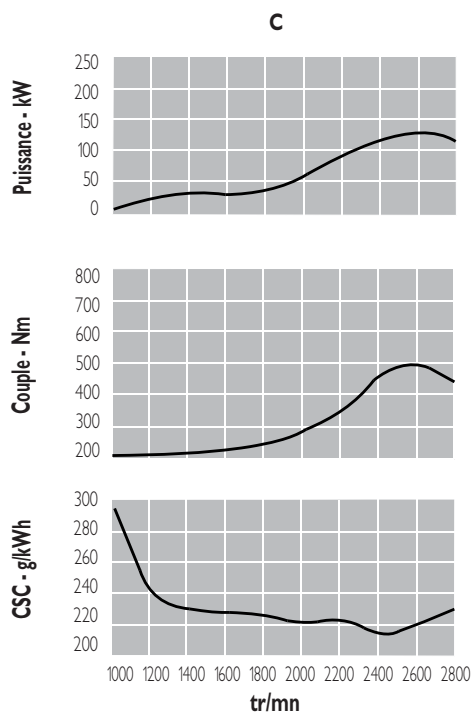
# N67 MNS M22 POUR APPLICATIONS MARINES



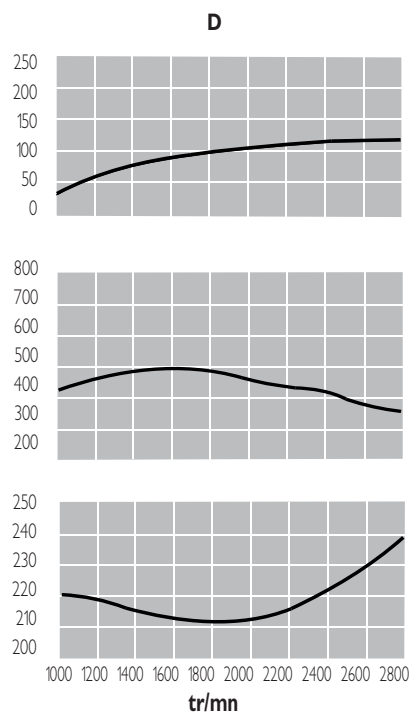
**A1** = Service de plaisance rapide à court rayon  
 Utilisation de la puissance maximum limitée à 10% du temps.  
 Vitesse de croisière à un régime moteur <90% du régime de réglage – Limite d'emploi 300 h/an.



**B** = Service léger.  
 Utilisation de la puissance maximum limitée à 10% du temps.  
 Vitesse de croisière à un régime moteur <90% du régime de réglage – Limite d'emploi 1500 h/an.



**C** = Service intermédiaire.  
 Utilisation de la puissance <25% du temps.  
 Vitesse de croisière à un régime moteur <90% du régime de réglage – Limite d'emploi max 3000 h/an.



**D** = Service continu.  
 Puissance maximale disponible jusqu'à 100% du temps, sans limitations d'heures/an.

## AVANTAGES MOTEUR

- **PERFORMANCES:** Optimisation des puissances, consommations et émissions grâce à de modernes systèmes d'injection mécanique, couples élevés aux bas régimes.
- **EFFICIENCE DU SERVICE:** Capillarité et rapidité d'intervention.
- **FIABILITÉ:** Design fonctionnel; longue durée du moteur.
- **RÉDUCTION DES COÛTS D'EXPLOITATION:** Réduction des consommations de carburant; allongement des intervalles d'entretien et de révision.
- **RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT:** Réduction du bruit, des émissions de gaz et des vibrations.
- **SOUPLESSE DE CONFIGURATION:** Grande souplesse d'utilisation et de certification de la propulsion et des émissions; disponibilité gamme d'accessoires.

### FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Via Puglia, 15 - 10156 Torino

### FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese (MI)

[www.ftpowertrain.com](http://www.ftpowertrain.com)

DISTRIBUTEUR LOCAL