

### Bouchon d'échangeur de température

Séries 22

Distribution:

Date: 4-1998

Binder: A

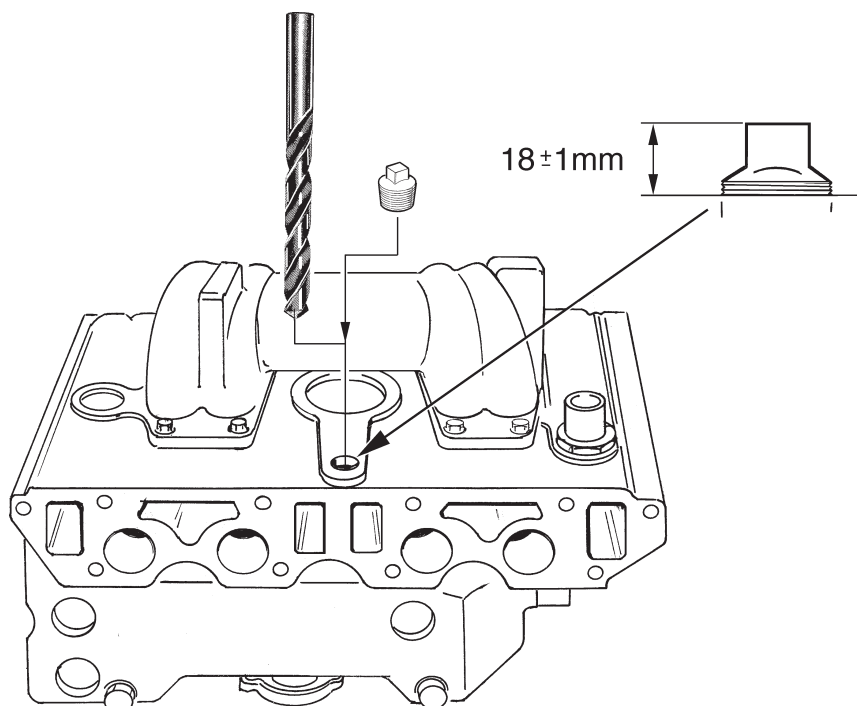
Page: 1(1)

Volvo Penta a trouvé certains échangeurs de température avec un bouton corrodé d'où des fuites d'eau. Voir l'illustration ci-dessous.

En cas de fuites à un bouchon, procéder de la façon suivante pour résoudre le problème:

1. Déposer l'échangeur de température.
2. Enlever le bouchon défectueux.
3. Utiliser un foret de 18 mm et percer suffisamment bas pour supprimer entièrement l'épaulement en aluminium.
4. Tarauder avec un taraud de 1/2-14 NPSF.
5. Nettoyer pour enlever les copeaux d'aluminium, utiliser un nettoyeur à vide puis de l'eau.
6. Monter le bouchon de référence 980532 (1/2NPTF\*14) après avoir appliqué du produit de blocage.

Note! ne pas monter le bouchon trop profondément, voir l'illustration ci-dessous.



Plus d'informations sur: [www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)